

BOLARDO 185 PARA CICLOVIA

BO-185

SEÑALAMIENTO VERTICAL

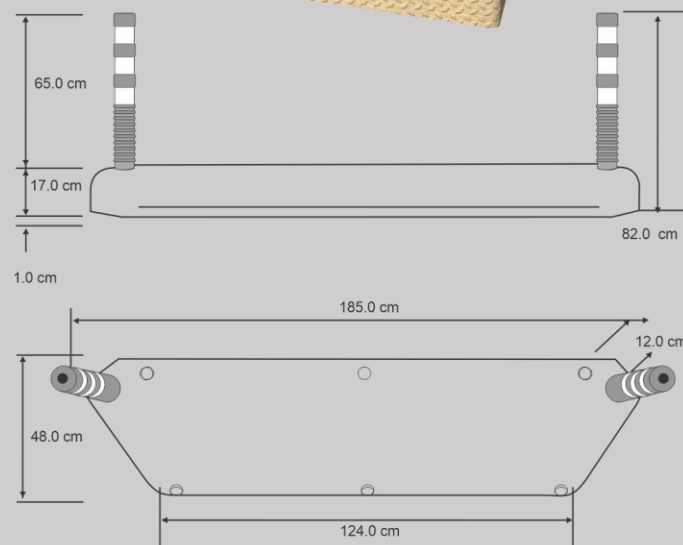
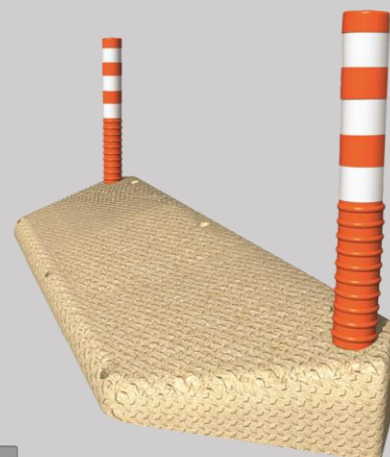
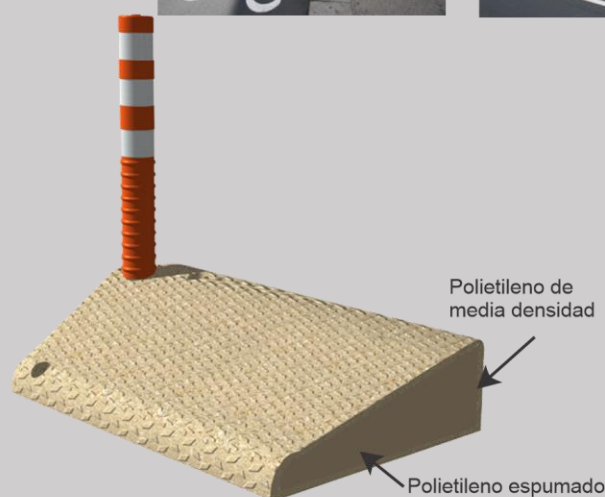


Características

- * Fabricado en polietileno de media densidad y polietileno espumado en el interior
- * Protección contra rayos UV, humedad, aceite y variaciones climáticas, (- 40°C + 80°C).
- * Alta resistencia.
- * Diseño moderno y vanguardista.
- * 2 itos flexibles con franjas reflejantes para mayor visibilidad.
- * Ideal para confinar carriles de ciclovias.
- * Bordes redondeados previenen gran seguridad y no dañan a los ciclistas.
- * Con 6 anclas de sujeción.
- * Fabricado en una sola pieza.

ITO

- * Fabricado en PVC flexible.
- * Cede a golpes e impactos regresando a su posición original.
- * Con tres reflejantes de alta intensidad.



Especificaciones técnicas

- * Fabricado en: Polietileno de media Densidad.
- * Resistencia a la tracción en el punto de fluencia (ASTM D 638): 17.3 mpa.
- * Resistencia a la tracción en el punto de rotura (ASTM D 638): 27.2 mpa.
- * Alargamiento en el punto de fluencia (ASTM D 638): 17.4 %.
- * Alargamiento a la rotura (ASTM D 638): 1 500 %.
- * Modulo de flexión (ASTM D 790): 610 mpa.
- * Medidas1: Largo: 185 cm, Ancho: 48.0 cm, Altura: 17.0 cm.
- * Medidas2: Largo: 124 cm, Ancho: 48.0 cm, Altura: 1.0 cm.
- * Resistencia al impacto Izod (ASTM D 256): 530 j/m.
- * Resistencia de tracción en impacto (ASTM D 1822): 163 kj/m 2.
- * Impacto arm 40° C, 3.2 mm: 23 900 j/m.
- * Punto de ablandamiento (VICA T) (ASTM D 1525): 113° C.
- * Temperatura de deflexión del calor (ASTM D 648): 80° C .