# **CONO 60**

## **CN-60**



# **Especificaciones Técnicas**

* Fabricado en:	Polietileno de media densidad.
* Color:	Cuerpo Naranja transito, base negra.
* Peso:	954 gm.
* Medidas:	Ancho: 35.0 cm., Altura: 60.0 cm. (24").
	Base hexagonal: 18.0 cm x lado,

#### PROPIEDADES DEL POLIETILENO \* Resistencia a la tracción en el punto

\* Resistencia a la tracción en el punto

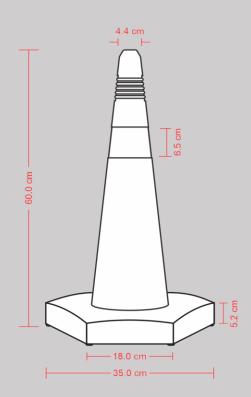
de fluencia (ASTM D 638):

ricoloristic in the macoloristic or punits	
de rotura (ASTM D 638):	27.2 mpa
* Alargamiento en el punto de fluencia	
(ASTM D 638):	17.4 %
* Alargamiento a la rotura (ASTM D 638):	1 500 %
* Modulo de flexión (ASTM D 790):	610 mpa
* Resistencia al impacto IZOD (ASTM D 256):	530 j/m
* Resistencia de tracción en impacto (ASTM D 1822):	163 kj/m <sup>2</sup>
* Impacto arm 40° C. 3.2 mm:	23 900 i/m

- \* Punto de ablandamiento (VICAT) (ASTM D 1525): 113° C. \* Temperatura de deflección del calor (ASTM D 648): 80° C. \* Reflejante opcional: Grado Ingeniería.
- Mas de 40°. - Brillo (reflectometro 85°)
- Prueba de tensión (300mm/min.) Cerca de 2.25 kgf. - Resistencia al calor (71 <sup>+</sup>, 3° C x 24 hrs.) No afecta. - Resistencia al frió (-57 <sup>1</sup> 3° C x 7 hrs.) No afecta.

### Características

- · Cono semi-flexible.
- Base hexagonal.
- · Solido a golpes e impactos.
- · Resistentes a los rayos UV.
- · Desvía el tráfico cuando es necesario.
- Son por lo general los marcadores que se colocan en los caminos o senderos para redirigir temporalmente el tráfico de una manera segura.
- A menudo se utilizan para crear la separación o fusión de carriles durante los proyectos de construcción de carreteras o accidentes automovilísticos.
- Su base puede presentar recarga de arena (incluida), la cual la hace resistente al volteo.
- Soporta vientos de 70 km/h.
- Se puede usar en interiores o exteriores.
- · Cumple con las normas para trabajo nocturno.
- Apilables
- Pueden presentarse con o sin bandas reflectivas.
- Los collares reflectantes alertan a los conductores en condiciones con poca luz.



17.3 mpa.